



## EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLAMIENTOS DE CALIDAD

### GUIA DE OPERACIÓN MEDIDORES DE DESGASTE



La inspección y el mantenimiento periódicos son esenciales para un funcionamiento correcto, para mantener al mínimo los costos de reparación y, sobre todo, para un funcionamiento seguro y eficaz.

Para determinar los límites de desgaste, Premier creó unos medidores de desgaste que ayudan a juzgar la vida útil de los acopladores y las argollas. De acuerdo con Premier y las Regulaciones Federales de Seguridad del Autotransporte, se diseñaron para identificar el desgaste en los porcentajes críticos del 18% y el 20%, midiendo la sección transversal de los ganchos de pivote (cuerno) y los ojillos de las argollas. Un desgaste del 18% indica que el producto debe sustituirse lo antes posible. Con un desgaste del 20%, el producto ya no es utilizable y debe ponerse fuera de servicio inmediatamente y sustituirse.

La barra calibradora del seguro mide el espacio entre la parte superior del cuerno del acoplador y el seguro cerrado. Si la barra calibradora del seguro de 3/8" puede pasar entre esta región, se debe considerar que los componentes del seguro están desgastados más allá de los límites de seguridad y se deben reemplazar antes de seguir utilizándolos. Tenga en cuenta que las especificaciones de desgaste del 18% y 20% están de acuerdo con Premier Mfg. y las Regulaciones Federales de Seguridad del Autotransporte (consulte las especificaciones de otros fabricantes para los límites de desgaste de sus productos). La barra calibradora del seguro está diseñada sólo para productos Premier.

Premier también proporciona guías de instalación para cada uno de nuestros principales productos. Ayudan a guiarle a través de la instalación, inspección, mantenimiento de rutina y sustitución de piezas. Otro recurso es nuestro sitio web en [www.premier-mfg.com](http://www.premier-mfg.com). Allí encontrará Guías de Instalación, Guías de Servicio, ubicaciones de distribuidores, catálogos en línea, información de productos, horarios de ferias comerciales, y enlaces a recursos de transporte por carretera.

#### Selección del medidor de desgaste correcto:

El catálogo de Premier y cada guía de instalación de acopladores y argollas hacen referencia a los calibradores de desgaste correctos que deben utilizarse. También puede medir la zona sin desgaste del cuerno del acoplador o el anillo de remolque para encontrar el calibrador de desgaste adecuado.

#### Aplicación de medidores de desgaste a acopladores Premier:

1. Asegúrese de que está utilizando el medidor correcto comprobando la zona sin desgaste en la parte superior del cuerno (véase la figura 1). La parte de "desgaste 0%" del medidor debe coincidir con el contorno circular cerca de la parte superior del cuerno.
2. Mirando hacia abajo desde arriba del acoplamiento, aplique el calibrador a ambos lados de la zona desgastada del cuerno y gire el calibrador 180° alrededor de la circunferencia del cuerno, como se muestra en la figura 2.
3. Si el medidor toca fondo en el área de "20% de desgaste" en cualquier momento durante la rotación, el acoplador debe considerarse Fuera de Servicio y NO debe utilizarse.

#### Aplicación de medidores de desgaste a acopladores Premier:

1. Asegúrese de que está utilizando el medidor correcto comprobando la zona sin desgaste en la parte superior del cuerno (véase la figura 1). La parte de "desgaste 0%" del medidor debe coincidir con el contorno circular cerca de la parte superior del cuerno.
2. Mirando hacia abajo desde arriba del acoplamiento, aplique el calibrador a ambos lados de la zona desgastada del cuerno y gire el calibrador 180° alrededor de la circunferencia del cuerno, como se muestra en la figura 2.
3. Si el medidor toca fondo en el área de "20% de desgaste" en cualquier momento durante la rotación, el acoplador debe considerarse Fuera de Servicio y NO debe utilizarse.

#### Applying Wear Gages to Premier Drawbar Eyes:

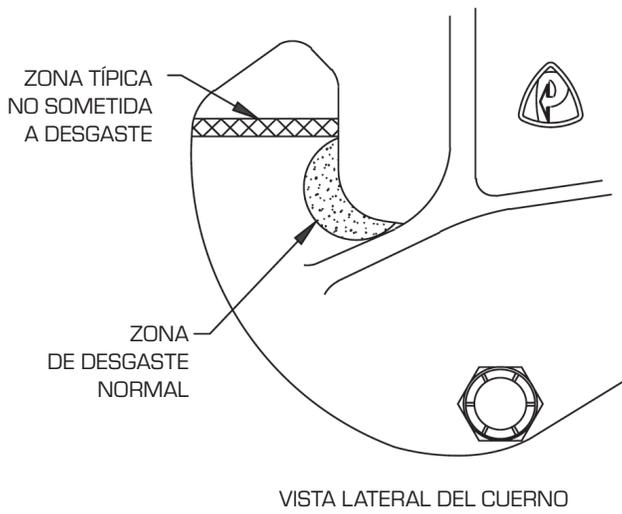
1. Asegúrese de que se está utilizando el medidor correcto comprobando la típica zona sin desgaste cerca de los lados del anillo de la barra de tracción (véase la figura 3). Si las áreas laterales parecen desgastadas, tendrá que consultar la literatura de Premier para encontrar el medidor de tamaño correcto. La parte de "desgaste 0%" del medidor debe coincidir estrechamente con el contorno de una zona no desgastada de la argolla. Es posible que se necesiten dos calibradores diferentes, ya que algunos anillos tienen espesores de sección transversal originales diferentes de arriba a abajo y de lado a lado. Por lo tanto, compruebe el calibre en la zona no desgastada tanto desde el lateral como desde la parte superior o inferior del ojo (véase la figura 4).
2. Una vez identificado el medidor o medidores adecuados, colóquelos sobre la parte central de la zona de desgaste y gírelos 180° alrededor de la sección transversal del ojo (véase la figura 5). Si se necesitan dos medidores diferentes, pruebe los medidores sólo en su dirección apropiada y no los gire 180°.
3. Si la punta toca fondo hasta la zona de "20% de desgaste" en cualquier momento durante la prueba, la argolla del remolque debe considerarse fuera de servicio y NO debe utilizarse.

#### Prueba de separación del seguro en acopladores Premier:

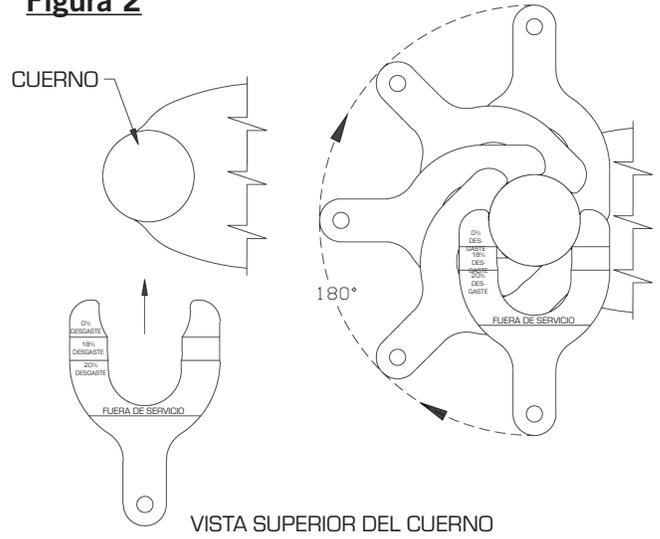
1. Todos los acoplamientos Premier tienen los mismos criterios de fuera de servicio con respecto a la separación del seguro. No puede ser superior a 3/8".
2. Con el acoplador en la posición de cierre bloqueado, intente encajar el calibrador de enganche de 3/8" entre la parte superior del cuerno y el seguro o la parte superior del cuerpo del acoplador, como se muestra en la figura 6.
3. El acoplamiento debe considerarse fuera de servicio y NO debe utilizarse si la varilla de 3/8" pasa entre esta región. Los componentes del seguro se consideran desgastados más allá de sus límites de seguridad y deben ser reemplazados antes de ser utilizados.



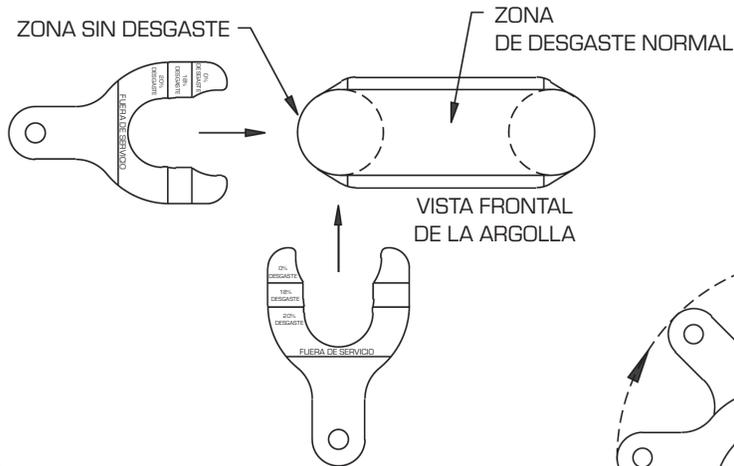
**Figura 1**



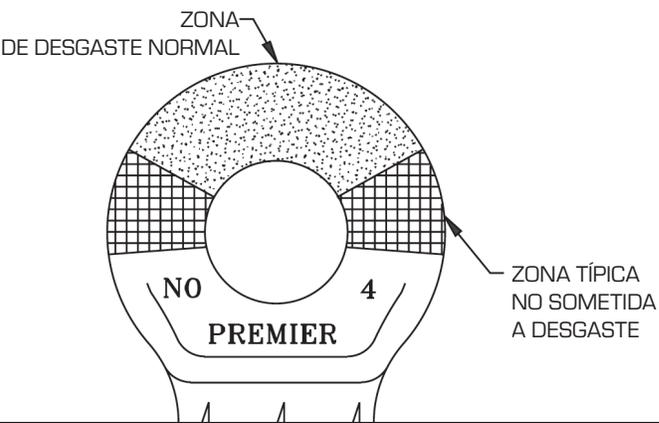
**Figura 2**



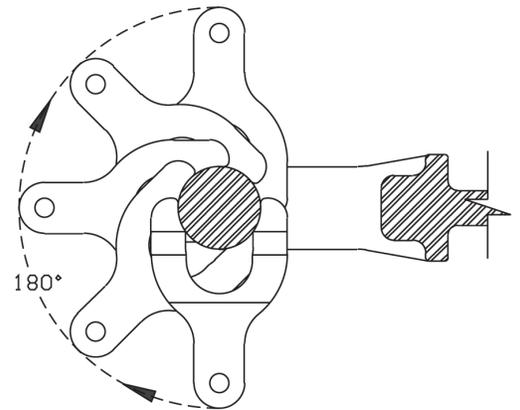
**Figura 4**



**Figura 3**



**Figura 5**



**Figura 6**

